

Enquête réalisée par Elyos Etudes de Marché du 21 au 30 août 2019, au moyen d'un questionnaire online adressé aux participants de Panel Suisse romande dans les cantons de Vaud, Fribourg et Neuchâtel.

L'échantillon est de 324 personnes. Il est représentatif de la population en termes de sexe et d'âge. La marge d'erreur est de +/- 5.4% sur l'échantillon total.

La présence d'une lettre (A, B...) à côté d'un chiffre indique une différence statistiquement significative avec une autre sous-catégorie (p.ex. hommes vs. femmes, 18-34 ans vs. 35-49 ans...).

**Quel est votre niveau de connaissance de ce sujet (p.ex. les avantages et inconvénients des voitures électriques) ? Vous diriez que vous êtes...**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	324	162	163	114	120	91	124	52	149	133	149	43
Très familier du sujet	6%	1%	11% <sup>A</sup>	7%	6%	5%	4%	1%	9%	10%	5%	0%
Assez	29%	16%	41% <sup>A</sup>	31%	27%	29%	36% <sup>G</sup>	16%	28%	36% <sup>J</sup>	22%	30%
Moyennement	32%	33%	32%	33%	38%	25%	29%	43%	32%	32%	33%	30%
Assez peu	24%	34% <sup>B</sup>	13%	23%	21%	29%	23%	27%	23%	18%	27%	30%
Pas du tout familier	9%	15% <sup>B</sup>	3%	6%	9%	13%	9%	13%	8%	4%	13% <sup>I</sup>	10%

**Comment vous êtes-vous informé-e sur les voitures électriques ?**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	323	160	163	113	120	90	124	50	149	133	147	43
En discutant avec des connaissances	62%	63%	61%	75% <sup>E</sup>	65% <sup>E</sup>	42%	55%	65%	67%	72% <sup>J</sup>	54%	59%
En lisant des articles de médias généralistes (p.ex. Le Matin, 20 Minutes, etc.)	60%	59%	60%	63%	54%	62%	47%	65% <sup>F</sup>	68% <sup>F</sup>	60%	64% <sup>K</sup>	43%
En regardant la TV	51%	55%	46%	45%	50%	58%	50%	50%	51%	50%	55%	36%
Sur les réseaux sociaux (vidéos, publications, etc.)	27%	25%	29%	36% <sup>E</sup>	27% <sup>E</sup>	15%	38% <sup>GH</sup>	17%	21%	27%	23%	40%
En cherchant activement des informations sur internet	25%	11%	39% <sup>A</sup>	32% <sup>E</sup>	26%	16%	25%	18%	28%	27%	21%	36%
En lisant des articles de presse spécialisée (p.ex. Science & Vie)	20%	13%	27% <sup>A</sup>	20%	22%	18%	18%	17%	23%	29% <sup>JK</sup>	15%	8%
En lisant des publications scientifiques ou académiques	9%	4%	14% <sup>A</sup>	12%	9%	5%	6%	4%	13%	13% <sup>K</sup>	8%	0%
Garage, concessionnaire	2%	1%	2%	0%	2%	3%	2%	5%	1%	2%	2%	0%

**Dans l'ensemble, par rapport à une voiture à essence, vous diriez que la voiture électrique a un impact écologique...**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	324	162	163	114	120	90	124	51	149	133	149	43
Nettement meilleur	19%	17%	21%	23%	15%	20%	16%	17%	22%	18%	18%	27%
Un peu meilleur	49%	50%	47%	53%	47%	46%	53%	49%	45%	50%	45%	55%
Equivalent	23%	24%	22%	15%	25%	29% <sup>C</sup>	23%	23%	22%	23%	25%	14%
Un peu moins bon	6%	5%	7%	3%	11% <sup>C</sup>	5%	5%	7%	7%	4%	9%	3%
Nettement moins bon	3%	4%	3%	6%	3%	1%	2%	4%	4%	4%	3%	1%

Quels sont d'après vous les éventuels problèmes écologiques des voitures électriques ? (note: question ouverte)

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	325	163	163	114	120	91	124	52	149	133	149	43
Recyclage et élimination (NET)	41%	34%	48% <sup>A</sup>	35%	43%	47%	43%	45%	39%	47%	39%	32%
'Recyclage des batteries	34%	29%	39%	29%	34%	39%	34%	41%	32%	40%	30%	29%
'Recyclage (général)	7%	6%	9%	6%	9%	8%	9%	4%	7%	7%	9%	3%
Production (NET)	39%	27%	51% <sup>A</sup>	46% <sup>E</sup>	42% <sup>E</sup>	26%	43%	34%	38%	46%	34%	35%
'Fabrication des batteries	20%	15%	24%	25% <sup>E</sup>	20%	12%	23%	16%	19%	23%	18%	12%
'Matières premières pour la fabrication (extraction, raréfaction...)	13%	8%	18% <sup>A</sup>	15%	12%	12%	11%	9%	16%	21% <sup>J</sup>	7%	7%
'Fabrication (général), énergie grise	13%	8%	17% <sup>A</sup>	16%	14%	6%	14%	11%	12%	13%	11%	15%
Energie à l'utilisation (NET)	29%	25%	32%	27%	31%	28%	25%	30%	32%	32%	28%	22%
'Besoin en électricité	9%	8%	9%	10%	9%	6%	6%	7%	11%	9%	9%	6%
'Provenance de l'énergie	21%	18%	23%	17%	23%	23%	20%	24%	20%	23%	20%	16%
Autres (NET)	16%	15%	17%	14%	21%	11%	13%	9%	21%	17%	15%	14%
'Batteries (sans précision)	7%	5%	10%	10%	7%	3%	7%	0%	10% <sup>G</sup>	8%	6%	7%
'Utilisation de la voiture (autonomie, prix, bornes recharge...)	8%	9%	6%	3%	13% <sup>C</sup>	7%	5%	9%	9%	8%	8%	4%
'Autres	1%	1%	2%	1%	1%	2%	1%	0%	2%	1%	1%	3%
Sans avis (NET)	17%	24% <sup>B</sup>	10%	18%	13%	21%	16%	18%	17%	14%	19%	22%
'Ne sait pas	6%	13% <sup>B</sup>	0%	6%	3%	11% <sup>D</sup>	7%	4%	7%	7%	6%	7%
'Sans réponse	11%	12%	10%	12%	9%	10%	10%	15%	10%	7%	13%	15%
Aucun problème	1%	2%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	2%	0%

Quelle importance accordez-vous aux problèmes écologiques suivants à propos des voitures électriques ?

	Problème majeur	Problème secondaire	Pas un problème
Recyclage des batteries usagées	86%	12%	2%
Rareté des matières utilisées pour la fabrication batteries (cobalt, lithium...)	77%	22%	1%
Source de l'électricité nécessaire (hydraulique, charbon, nucléaire...) pour charger les batteries	60%	35%	6%
Rejets de micro-particules lors de l'utilisation	28%	51%	22%

Commentaires

Cette question fermée, où les répondants devaient se positionner face à de potentiels problèmes écologiques de la voiture électrique, confirme les résultats de la précédente. Sont mentionnés par ordre d'importance, le recyclage des batteries, les ressources nécessaires à la production et le type d'électricité utilisé pour utiliser la voiture. En revanche, l'éventuel problème des rejets de particules lors de l'utilisation n'est pas jugé comme étant significatif.

En termes de particularités liées au profil (voir tableaux ci-dessous), nous pouvons relever que:  
 - les femmes et les répondants de formation supérieure s'inquiètent particulièrement du problème de la rareté des matières utilisées lors de la production;  
 - les > 50 ans se sentent davantage concernés que les plus jeunes par la source de l'électricité lors de l'utilisation

**Recyclage des batteries usagées**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	318	158	159	109	120	89	120	51	146	132	144	41
Problème majeur	86%	82%	90%	84%	87%	87%	87%	82%	86%	86%	88%	79%
Problème secondaire	12%	15%	9%	15%	10%	12%	13%	14%	11%	14%	10%	15%
Pas un problème	2%	3%	1%	1%	3%	2%	0%	5% <sup>F</sup>	3%	1%	2%	6%

**Rareté des matières utilisées pour la fabrication batteries (cobalt, lithium...)**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	317	158	159	109	120	88	119	51	146	132	144	41
Problème majeur	77%	84% <sup>B</sup>	70%	70%	86% <sup>CE</sup>	74%	76%	75%	79%	84% <sup>K</sup>	77% <sup>K</sup>	57%
Problème secondaire	22%	15%	29% <sup>A</sup>	30% <sup>D</sup>	13%	24%	24%	24%	20%	15%	22%	43% <sup>U</sup>
Pas un problème	1%	1%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	1%	0%

**Source de l'électricité nécessaire (hydraulique, charbon, nucléaire...) pour charger les batteries**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	315	156	159	108	119	88	119	51	145	132	142	41
Problème majeur	60%	62%	57%	52%	58%	72% <sup>CD</sup>	62%	70%	55%	59%	59%	63%
Problème secondaire	35%	35%	34%	39%	39% <sup>E</sup>	24%	31%	27%	41%	38%	33%	32%
Pas un problème	6%	3%	8% <sup>A</sup>	10%	3%	4%	7%	3%	5%	3%	8%	5%

**Rejets de micro-particules lors de l'utilisation**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	316	157	159	109	119	88	119	51	146	132	144	41
Problème majeur	28%	37% <sup>B</sup>	18%	20%	34% <sup>C</sup>	28%	26%	41% <sup>H</sup>	24%	22%	31%	35%
Problème secondaire	51%	52%	49%	57%	47%	48%	57%	42%	49%	56% <sup>K</sup>	50%	35%
Pas un problème	22%	11%	33% <sup>A</sup>	23%	19%	24%	18%	17%	27%	22%	19%	30%

**Et enfin, dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec cette affirmation: "Les voitures électriques sont aussi néfastes pour l'environnement que les voitures à essence, ce n'est qu'une stratégie marketing des industriels pour continuer à vendre des voitures"**

	Grand Total	Sexe		Age			Région1			Formation		
		Femme (A)	Homme (B)	18-34 ans (C)	35-49 ans (D)	50 ans et + (E)	Fribourg (F)	Neuchâtel (G)	Vaud (H)	Supérieure (I)	Intermédiaire (J)	Elémentaire (K)
Base	321	162	159	112	120	90	124	51	146	132	147	42
Tout à fait d'accord	13%	18% <sup>B</sup>	8%	12%	15%	14%	14%	16%	12%	12%	15%	12%
Plutôt	24%	22%	27%	22%	23%	28%	29% <sup>H</sup>	32% <sup>H</sup>	17%	20%	29%	20%
Moyennement	31%	35%	26%	25%	35%	31%	33%	30%	29%	28%	33%	31%
Plutôt pas	25%	21%	29%	33% <sup>D</sup>	20%	21%	21%	19%	30%	32% <sup>J</sup>	17%	29%
Pas du tout d'accord	7%	4%	9%	8%	7%	6%	3%	3%	11% <sup>F</sup>	7%	6%	7%