



Contrôles essentiels

- ▲ Une réunion de planification du minage avec la participation à part entière des parties qui conviennent.
- ▲ Une communication claire sur l'avertissement d'avant dynamitage est dispensée à l'ensemble des employés potentiellement concernés
- ▲ Dégagement et balayage bien coordonnés de la zone de dynamitage
- ▲ Contrôle de l'inventaire des accessoires de tir
- ▲ Inspection après minage à la recherche de ratés de dynamitage

Actions déclenchantes

- ▲ Incapacité à communiquer avec les bloqueurs, les boutefeux ou autres
- ▲ Des parties de la procédure de dynamitage ont été passées
- ▲ Instructions peu claires données aux bloqueurs
- ▲ L'inventaire ne peut pas faire l'objet d'un rapprochement ou les détonateurs et les opercules sont mal placés



Contrôles essentiels

- ▲ Formation des employés en procédures de gestion sécuritaire des jantes et des pneus
- ▲ Dégonflage des pneus avant inspection en cas de perte de plus de 70% de la pression
- ▲ Pas de soudure, de découpe ou d'application de chaleur sur la roue lors du montage du pneu
- ▲ Utilisation de cages ou autres barrières lors du gonflage des pneus

Actions déclenchantes

- ▲ N'importe quel employé peut regonfler les pneus à plat.
- ▲ Absence de procédures relatives à la maintenance des pneus/les employés ne sont pas formés
- ▲ Absence de barrières de protection