



- Contrôles essentiels**
- ▲ Utilisation des ceintures de sécurité
 - ▲ Vitesse et distance de sécurité appropriées
 - ▲ Inspection des équipements avant utilisation -ne pas utiliser des équipements défectueux
 - ▲ Faire fonctionner un équipement seulement si on est formé et ayant un permis de conduire

Actions déclenchantes

- ▲ Trop de personnes à bord du véhicule
- ▲ Conduite sans autorisation
- ▲ Suivre un véhicule de trop près
- ▲ Conduite à grande vitesse sur routes en mauvais état
- ▲ Conduite à un très grande vitesse sur routes poussiéreuses
- ▲ Fonctionnement erratique d'équipements
- ▲ Utilisation des téléphones portables en conduisant



- Contrôles essentiels**
- ▲ Utilisation d'équipements techniques et d'alarmes
 - ▲ Signalement de déchaussement, « toe heave » ou fissures visibles par les opérateurs
 - ▲ Inspection des conditions de la mine
 - ▲ Pré-planification des travaux à l'aide des signaleurs et des plans d'évacuation
 - ▲ Inspection des bassins de retenue des résidus et analyse des mesures des piézomètres
 - ▲ Autorisation de travail à proximité d'un mur élevé
 - ▲ Remplir correctement les permis d'excavation
 - ▲ Étayage ou pente des tranchées et des excavations

Actions déclenchantes

- ▲ Les alarmes ne sont pas contrôlées,
- ▲ Les opérateurs ne signalent pas le déchaussement
- ▲ Ne pas sécuriser les zones affectées
- ▲ Mauvaise communication entre les ingénieurs despentes et les opérations
- ▲ Fortes précipitations
- ▲ Equipement opérant parallèlement à un mur élevé ou une crête
- ▲ Mauvaise communication avec les signaleurs